

Verkeerssituatie en parkeertelling Nieuwstraat

Historiek

Verkeersonderzoek en burgerparticipatieplatform

In 2020 werd er door Interleuven een verkeersonderzoek uitgevoerd in Erps-Kwerps. Hieraan gekoppeld werd er in 2022 op het burgerparticipatieplatform een bevraging gedaan rond de verkeersproblematiek in de Nieuwstraat:

Wat is het doel?

We willen de doorstroming en het parkeren in de Nieuwstraat optimaliseren.

Wat is de huidige situatie die gewijzigd moet worden?

De Nieuwstraat is een dicht bebouwde woonstraat met dubbelrichtingsverkeer in de nabijheid van het station van Kortenberg. De meeste woningen hebben er geen eigen parkeerplaats of garage. Bijgevolg wordt er langs beide kanten van de straat geparkeerd, waardoor de doorstroming niet optimaal is.

De geparkeerde auto's langs beide zijden van de straat verhinderen de doorgang en kunnen het opstellen van voertuigen van brandweer en andere hulpdiensten belemmeren. Men houdt dan immers geen 4 m breedte over, de verplichte obstakelvrije ruimte voor mogelijke interventies van hulpdiensten.

Julie suggesties op de infomarkt

- *Paaltjes verwijderen*
- *Snelheid beperken*
- *Invoeren eenrichtingsverkeer*

Opties

Bij de bevraging werden de volgende opties voorgesteld:

- Optie 1: Invoeren van eenrichtingsverkeer richting de Engerstraat
Hierdoor kunnen er parkeerstroken aangebracht worden aan beide zijden van de straat, gedeeltelijk op de voetpaden.
- Optie 2: Heraanleg en omvormen van de Nieuwstraat tot een woonerf, samen met het instellen van eenrichtingsverkeer.
Hierdoor kunnen er parkeerstroken worden aangebracht aan beide zijden van de straat, gedeeltelijk op de voetpaden.
- Optie 3: Invoeren van een blauwe zone in combinatie met bewonersparkeerkaarten.
Om de bewoners ruimte en plaatszekerheid te bieden kan de gemeente bewonerskaarten voorzien.
Worden parkeervakken afgebakend, dan kunnen tot ca. 26 auto's in de Nieuwstraat langsparkeren.
Om de capaciteit aan parkeerplaatsen extra te benutten en de bewoners die over geen garage beschikken te bevoordelen bij het parkeren kan de gemeente naast het afbakenen van de parkeervakken, een parkeerregulering invoeren (blauwe zone).

Resultaat burgerparticipatieplatform

Uit het resultaat blijkt dat de voorkeur van de stemmers uitgaat naar éénrichtingsverkeer in de richting van de Engerstraat. De stemming wordt volledig gevolgd en als volgt gecommuniceerd aan de bewoners van de Nieuwstraat:

“Invoeren van éénrichtingsverkeer richting de Engerstraat: deelnemers stemden positief hierop, in de Engerstraat zal éénrichtingsverkeer worden ingevoerd.

Woonerf: iets meer deelnemers gaven hierbij een duim omlaag dan omhoog. De stemming wordt gevolgd. Er zal dus geen wijziging naar een woonerf gebeuren voor de Nieuwstraat. Blauwe zone met bewonersparkeerkaarten: deelnemers stemden negatief hierop, de stemming wordt gevolgd. Er komt dus geen blauwe zone met bewonersparkeerkaarten."

Op 28 juni 2023 wordt de aanvullende politieverordening op het wegverkeer voor het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Nieuwstraat uitgevaardigd.

Bevindingen bewoners

Sinds het in werking treden van het éénrichtingsverkeer zijn er een aantal bewoners die de situatie niet als een verbetering van de verkeerssituatie ervaren maar eerder extra hinder ondervinden.

Volgende bedenkingen, opmerkingen en vragen werden ons overgemaakt:

Bewoner 1:

- Sinds enkele maanden is de Nieuwstraat aangepast naar een enkelrichtingsstraat vanwege de nood aan meer plaats voor hulpvoertuigen. Ik kan u melden dat er geen cm meer plaats is op de straat vandaag.
- Vraag of het mogelijk is om de borden "uitgezonderd plaatselijk verkeer" terug te plaatsen. Doordat we geen verbodsborden meer hebben (zie mail bovenaan) gebruiken veel meer wagens onze straat om tussendoor te rijden. Helaas gaat dit vaak gepaard met een zeer hoge snelheid.
- Gezien onze straat heel smal is met veel geparkeerde auto's is dit levensgevaarlijk voor kinderen die willen oversteken. Zij moeten letterlijk eerst op straat gaan staan voorbij de geparkeerde auto's voor ze kunnen zien of er een auto is, vice versa geldt ook, de bestuurders zien hen ook niet tot ze voor hen op de baan staan. Wetende dat er vandaag ook elektrische wagens/fietsen bestaan die je nauwelijks hoort aankomen is dit zeer gevaarlijk.
- We hadden al een groot parkeerprobleem, dit is nog groter geworden. Wagens van bestuurders welke de trein nemen, parkeren zich nu in onze straat. Ook personen uit de Engerstraat beginnen nu ook vaker onze straat te gebruiken om te parkeren. Ook hier vermoed ik dat dit te maken heeft met het weghalen van de verbodsborden.
- Het doel is niet gelukt en onze straat is minder veilig en leefbaar geworden.
- Parkeerders vanuit de Engerstraat rijden steeds een stukje tegen de richting in om zich dan te parkeren in onze straat.
- Dit huidige situatie is gewoon niet wenselijk qua veiligheid en parkeermogelijkheden.
- De inwoners waren er zich niet van bewust bij de keuze enkelrichting dat het gedeelte 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' kwam te vervallen. Hierover is niet gecommuniceerd en de meesten (waaronder ik) zijn geen expert in verkeersborden en onderborden.
- Ivm parkeren optimaliseren, zie ik geen oplossing doormiddel van parkeervakken, als u dit bedoelt. Allicht zal de straat iets breder worden maar het zal het parkeerprobleem vergroten aangezien men nu optimaal de ruimte benut, er zullen aanzienlijk minder wagens kunnen staan met parkeervakken. Een bewonerskaart zou eventueel wel kunnen helpen.
- Uw departement is erin geslaagd om de situatie in de straat enorm te verslechteren.
- Alle burens die ik spreek wensen zo snel mogelijk terug te gaan naar de oude situatie.
- Onze straat is een sluipverkeerstraat geworden in de ochtend waar auto's door racen en parkeren is zowaar nog fel verslechterd.

Bewoner 2:

- Omstreeks 20u30 reed er een wagen tegen hoge snelheid (ergens tussen 80 en 100 per uur) door onze straat.

- De Nieuwstraat is nu een één-richting straat (sinds een goede 6 maand) maar biedt helemaal geen oplossing voor het probleem dat er zich stelde.
- Er blijven meer wagens geparkeerd te staan van mensen die wonen in de Engerstraat (aanpalende straat) en/of de trein naar Brussel nemen.
- De pakjesbezorgers rijden om de haverklap de verkeerde richting uit.

Bewoner 3:

- Ik zou graag willen melden dat wanneer wij onze oprit willen verlaten het soms heeeel moeilijk is voor hier te kunnen uitrijden. Sinds onze straat in juni een eenrichtingsverkeer is geworden is het echter nog moeilijker geworden. Er staat al een paaltje aan de linkse kant van onze oprit maar nu dat het eenrichtingsverkeer is geworden zou er beter nog eentje langs de rechtse kant worden geplaatst.
- Ik weet dat dit al een moeilijke straat opzich is maar als er mensen van drie huizen verder zich op het hoekje komen plaatsen kan dit opgelost worden door een simpel paaltje.

Overzicht

De bovenstaande opmerkingen werden besproken op het mobiliteitsoverleg. De bevindingen worden opgenomen in onderstaande analyse.

- Door het inrichten van éénrichtingsverkeer werd het bord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” verwijderd. De wegcode laat niet toe om beide verkeersborden samen te gebruiken. Het terugplaatsen van de borden is dus niet mogelijk zonder het éénrichtingsverkeer terug op te heffen.
- De toename van het verkeer door het verwijderen van de borden kan niet worden geverifieerd aangezien er geen verkeersdata beschikbaar zijn van de situatie voor de aanpassing.
- Er werd nog geen snelheidsmeting uitgevoerd door de politie.
- De zichtbaarheid van voetgangers die de straat willen oversteken en hiervoor tussen 2 geparkeerde voertuigen staan is niet gewijzigd door het inrichten van éénrichtingsverkeer. Hoewel het niet aangeraden is om over te steken tussen 2 geparkeerde voertuigen is de huidige situatie iets veiliger voor de voetganger aangezien het gemotoriseerd verkeer slechts van 1 richting komt.
- De melding van voertuigen die in de tegengestelde richting de straat inrijden en/of tegen een overdreven snelheid is een inbreuk op het verkeersreglement. Het instellen van verkeersremmende maatregelen of het aanbrengen van een knip werden op het mobiliteitsoverleg besproken maar zouden zeer ingrijpende acties met zich meebrengen (bvb. onteigeningen om te kunnen draaien) en werden niet verder bestudeerd.
- De vraag om extra paaltjes te zetten en zo de uitrit vrij te houden werd niet ingewilligd. De paaltjes vermijden dat er op het voetpad wordt gereden. Een extra paaltje aan de uitrit gaat niet verhinderen dat er kan worden geparkeerd.
- Volgens de bewoners is door het verwijderen van het bord “uitgezonderd plaatselijk verkeer” ook het parkeerprobleem toegenomen. Om dit te becijferen werd een parkeertelling uitgevoerd.

Parkeertelling

De dienst Mobiliteit overgegaan tot een analyse van de bestaande situatie en is er een parkeertelling uitgevoerd. Het volgende werd vastgesteld:

De rooilijn van de Nieuwstraat bedraagt 10m. De rijweg in asfalt heeft een breedte van 6,10m en wordt ingesloten door 30cm brede betonnen kantstroken. Aan weerszijde ligt een voetpad in betonklinkers. De gemiddelde breedte bedraagt 1,65m.

Er zijn 46 wooneenheden in de straat waarvan de helft over een garage en/of oprit beschikt. In totaal zijn er 15 garages en 15 opritten waar een wagen op privaat terrein kan worden geparkeerd.

Langs beide zijden van de rijweg staan voertuigen geparkeerd. Het overgrote deel staat 20 tot 40cm op het voetpad. Ter hoogte van het kruispunt met de Frans Mombaersstraat staan 2 aanhangwagens langdurig geparkeerd en 1 aanhangwagen die 1x verplaatst was. Halfweg de straat – ter hoogte van huisnr. 23 – staan 2 bromfietsen langdurig op het voetpad geparkeerd. Aan het einde van de straat - tussen het huisnr. 3 en het zebrapad aan het kruispunt met de Engerstraat - staan 6 voertuigen geparkeerd.

Er werden tijdens 2 opeenvolgende weken parkeertellingen uitgevoerd op verschillende tijdstippen: vóór de ochtendspits, in de voormiddag, in de namiddag en ná de avondspits.

Op basis van verschillende informatie op het terrein (bvb. nummerplaten die op een garagepoort staan, een voertuig dat de ene keer op straat en de andere keer op privéterrein staat) kon worden afgeleid welke voertuigen toebehoren aan bewoners van de Nieuwstraat. Voor een aantal voertuigen werd een bevraging gedaan bij de politiediensten om na te kijken of een voertuig al dan niet toebehoorde aan een bewoner. In het geval van leasingvoertuigen kon deze informatie niet worden verstrekt.

In de kolom “bewoner” staan de voertuigen die toebehoren aan een bewoner van de Nieuwstraat. Voertuigen die toebehoren aan personen die niet in de Nieuwstraat wonen en de leasingwagens waar geen duidelijkheid over bestond worden opgenomen in de kolom “andere of leasing”.

De wagens uit de kolom “andere of leasing” stonden geparkeerd in het deel tussen Nieuwstraat nr.3 en het kruispunt met de Engerstraat.

Er werd vastgesteld dat het overgrote deel (85%) van de wagens die in de straat geparkeerd staan toebehoren aan bewoners van de Nieuwstraat zelf.

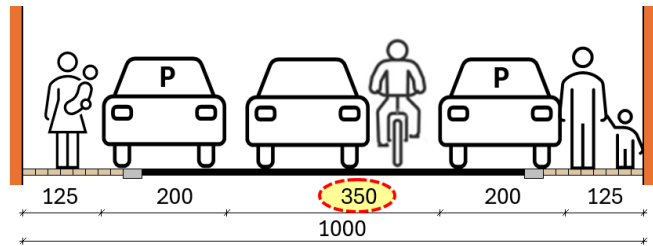
		totaal	bewoner		andere of leasing	
20/02/2024	11u	42	34	81%	8	19%
20/02/2024	19u	45	40	89%	5	11%
21/02/2024	7u	44	41	93%	3	7%
21/02/2024	9u	29	26	90%	3	10%
26/02/2024	19	45	39	87%	6	13%
27/02/2024	7u	47	41	87%	6	13%
27/02/2024	9u	36	29	81%	7	19%
27/02/2024	16u	34	27	79%	7	21%
27/02/2024	20u	48	39	81%	9	19%

GEMIDDELD	totaal	bewoner		andere of leasing	
algemeen	41	35	85%	6	15%
avond/ochtend	46	40	87%	6	13%
overdag	35	29	82%	6	18%

Voorstellen parkeren

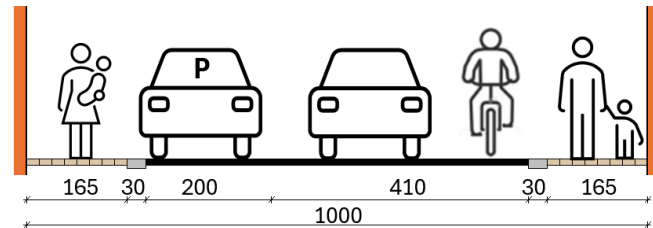
Bestaande toestand

In de huidige situatie wordt er lang beide kanten van de straat deels op het voetpad geparkeerd. De voertuigen staan in overtreding. De door de hulpdiensten gevraagde vrije doorgang van 4m wordt niet behaald. Deze situatie is niet reglementair en kan niet worden behouden.



Geschrinkt parkeren

Wanneer het bestaand wegprofiel wordt ingevuld met de aangeraden breedte voor elke gebruiker (min. 1,5m voetpad, 2m parkeervak, min. 4m vrije doorgang) is het comfort voor elke weggebruiker optimaal. Parkeren aan beide zijden van de weg is dan niet meer mogelijk.



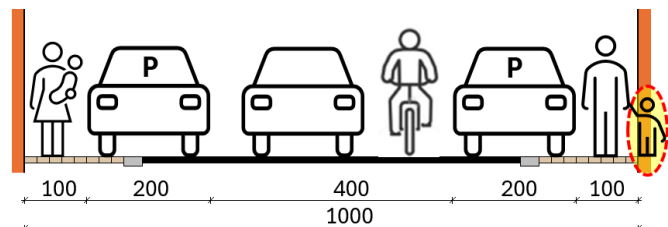
Bij het aanbrengen van geschrante parkeervakken zal het aantal parkeerplaatsen worden teruggebracht tot 27. Uit de parkeertelling blijkt dat er gemiddeld 35 voertuigen die toebehoren aan bewoners op straat staan geparkeerd. Er zou dus een consequent tekort van +/- 10 parkeerplaatsen voor de bewoners zijn. In de nabije omgeving is er geen ruimte om dit tekort aan parkeerplaatsen op te vangen.



Parkeren op voetpad.

Op het burgerparticipatieplatform werd er door de bewoners gekozen voor optie 1 - Invoeren van eenrichtingsverkeer richting de Engerstraat. Hierbij wordt vermeld: "Hierdoor kunnen er parkeerstroken aangebracht worden aan beide zijden van de straat, gedeeltelijk op de voetpaden."

Indien er rekening wordt gehouden met de vrije doorgang van 4m voor de hulpdiensten en 2 parkeerstroken met een breedte van 2m blijft er langs beide zijden van de weg 1m over voor de voetgangers. Doordat de wegas niet overal samenvalt met de as van de rooilijn kan het voetpad op sommige plaatsen breder of smaller zijn.



Door het aanbrengen van parkeerstroken staan de voertuigen niet meer in overtreding. Een vrije doorgang van 4m kan beter worden gegarandeerd. Het comfort van de voetganger wordt niet verbeterd. De oplossing om georganiseerd parkeren op het voetpad toe te laten en toch voldoende ruimte voor de voetganger te behouden is het inrichten van een woonerf.

Woonerf

Volgens de wegcode mogen binnen een woonerf de voetgangers de ganse breedte van de openbare weg gebruiken en zijn spelen er eveneens toegelaten.

Andere regels die specifiek van toepassing zijn op een woonerf zijn:

- parkeren is enkel toegelaten op plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is;
- de snelheid is er beperkt tot 20 km/u;
- het begin en einde van het woonerf moet worden aangeduid met de nodige signalisatieborden.

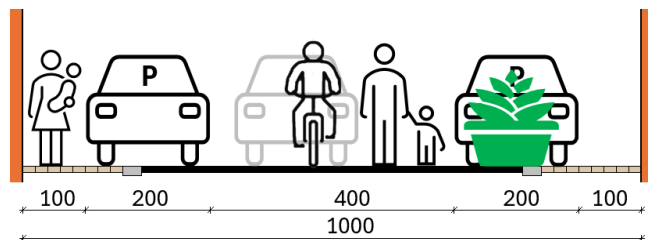
Hoewel tijdens de burgerbevraging de optie voor het instellen van een woonerf niet positief werd gestemd is dit een inrichting waarbij zowel het aantal parkeerplaatsen kan worden behouden en ook de nodige ruimte aan de voetganger wordt gegeven.

Op onderstaand schets wordt het maximum aantal parkeerplaatsen geraamd op 50. Het aanbod komt ruim overeen met de bestaande situatie. De 3 extra plaatsen t.o.v. de huidige situatie bevinden zich tussen het huisnr. 2 en het zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Engerstraat. Afhankelijk van de opmetingen ter plaatse kan dit cijfer nog licht wijzigen.



Het is niet aangeraden om doorlopende parkeerstroken te voorzien. Ter hoogte van een garage of een uitrit kan er niet kan worden voorkomen dat voertuigen (te) dicht bij een uitrit geparkeerd staan. De meest gestructureerde oplossing bestaat uit het aanbrengen van afzonderlijke parkeervakken die minimum 1m links en rechts van een uitrit verwijderd zijn. Parkeren voor een eigen uitrit of garage is niet mogelijk.

Naast de wettelijke verkeersborden die een woonerf aanduiden is het mogelijk om dit extra te benadrukken door plantvakken of bloembakken in het straatbeeld te voorzien bvb. aan de ingang van de Nieuwstraat en voor of na een parkeervak indien er ruimte is. Deze verfraaiing is geen noodzaak en kan op gelijk welk moment worden uitgevoerd.



Besluit

Tijdens de bewonersparticipatie werd er gekozen voor het instellen van éénrichtingsverkeer in de Nieuwstraat - met behoud van parkeerplaatsen langs beide zijden.

Het overgrote deel van de geparkeerde voertuigen op het voetpad geparkeerd waardoor ze in overtreding staan.

Een aantal bewoners melden een toename van snelheid, verkeer en parkeerdruk in de straat. Een parkeertelling werd uitgevoerd en 85% van de geparkeerde wagens behoren toe aan de bewoners zelf.

Twee opties werden uitgewerkt: geschrinkt parkeren op de rijweg of inrichten van een woonerf met parkeren op het voetpad.

De dienst Mobiliteit stelt voor om de resultaten van de parkeertelling te communiceren aan de bewoners van de Nieuwstraat en op basis van bovenstaande informatie een nieuwe bevraging te doen. De opties zouden zijn:

- optie 1: éénrichtingsstraat met geschrinkt parkeren
- optie 2: éénrichtingsstraat woonerf met parkeren op het voetpad