

INTERGEMEENTELIJK OVERLEG ZONES 3,5TON EN ROUTES ZWAAR VERKEER REGIO KORTENBERG

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN 29/02/2024

Verslaggever: Veerle Smet

Verslag versie 1

Onderwerp: zones 3,5ton regio Kortenberg

Aard van de beslissing

Werkvergadering zonder
eindbeslissing

Aanwezigheidslijst

Naam	Instantie	Telefoon/e-mail	Invullen : aanwezig(A), verontschuldigd (V), afwezig (/)
Dirk Salens	Gemeente Kortenberg		A
Elke Verhoeven	Gemeente Kortenberg		A
Maarten Willems	Gemeente Kortenberg		V
Chiara Lorré	Gemeente Kortenberg		V
Stefan Imbrechts	Gemeente Kampenhout		A
Ann Verhelst	Gemeente Kampenhout		A
Joeri Lauwers	Gemeente Herent		A
Joris Thijs	Gemeente Steenokkerzeel		A
Joris Crols	Gemeente Zaventem		A
Marc Morris	Gemeente Bertem		A
Pieter Robeyns	Gemeente Bertem		A
Filip Delie	Gemeente Bertem		/
Joël Vander Elst	Gemeente Bertem		/
Bram Peters	Gemeente Tervuren		A
Kristien Minten	Gemeente Tervuren		A
Virginie Borghans	Gemeente Tervuren		V
Marc Charlier	Gemeente Tervuren		/
Sara Vanzavelberg	VVM De Lijn		A
Bram Peeters	AWV		V
Sara Verstreken	AWV		V
Kim Wouters	AWV		V
Xantha Langhendries	dMOW VVR Vlaamse Rand		A

Anita Jaspers	dMOW VVR Vlaamse Rand		V
Veerle Smet	dMOW VVR Leuven		A
Karl Vermaercke	dMOW VVR Leuven		A

Bijlagen

Presentatie Dirk Salens (Kortenberg)

Verslag van de vergadering

Bedoeling is om intergemeentelijk de routes voor zwaar verkeer af te stemmen, alsook de zones waar dit verkeer geweerd dient te worden en op welke manier dit op terrein op uniforme, wettelijke en leesbare wijze vormgegeven kan worden (verbodsborden, zoneborden, obv tonnage- of lengtebeperking, soort voertuig ...). Welke invloed heeft deze keuze op de mogelijkheden qua handhaving? Welke uitzonderingen worden toegestaan ivm lokale handel, landbouw en economie?

Aanleiding voor het overleg is het onderzoek dat reeds gedaan werd door Dirk Salens van de gemeente Kortenberg en dat samengevat werd in de nota die ter voorbereiding van het overleg werd bezorgd aan alle deelnemers.

Dirk licht de nota toe (presentatie in bijlage bij verslag).

In hoeverre dienen de zones sluitend gemaakt te worden op het terrein? Inclusief onverharde veldwegen?

De Lijn is ook plaatselijk verkeer dus geen aparte vermelding nodig.

Een overzichtskaart zou interessant zijn voor bedrijven en hun chauffeurs, idealiter tevens geïntegreerd in GPS-systemen.

Geplande timing Kortenberg: plaatsing borden in november 2024.

Zicht op herkomst en bestemming van het huidige vrachtverkeer zou interessant zijn. Te bekijken welke nog relevante cijfers/tellingen hierover beschikbaar zijn. Is er een groot aandeel vrachtverkeer in het sluipverkeer?

Categorisering wegen en welke wegen worden ingeschakeld bij omleidingen/calamiteiten. Zijn deze routes hiervoor geschikt? Omleidingen bij voorkeur langs gewestwegen. Knelpunten zoals schoolomgevingen?

Vervoerregio's Limburg en Vlaamse Rand staan hier al iets verder in. Xantha (VVR Vlaamse Rand) bekijkt wat ze al kunnen delen.

Momenteel staan er borden op het terrein die niet volledig wettelijk zijn, zones zijn niet sluitend of vrachtwagens rijden zich vast doordat borden op de verkeerde plaats staan (te laat om nog route te wijzigen),...

Veel variatie in het soort van borden/onderborden: verbodsborden, zoneborden, 3,5 of 5 ton, lengte ipv tonnage, soort verkeer (vracht, landbouw, plaatselijk verkeer). Verschil gewicht ongeladen versus geladen, weegbruggen nodig voor handhaving, ... Uit te klaren welke methode de beste is en zo veel mogelijk uniformiteit op het terrein rekening houdend met mogelijkheid tot handhaving.

Wat met lokale handel en landbouw (tuinbouwbedrijven, landbouwbedrijven, bouwbedrijven, wegebouwers,...)?

Conclusie en afspraken: eerst deze maas tussen N21, N227, N2 en N26 aanpakken met de betrokken gemeenten Kortenbergh, Herent, Zaventem, Steenokkerzeel en Kampenhout. Dit fungeert als pilootproject om later de de overige mazen in de Vervoerregio te bekijken. Elke gemeente maakt intern deze oefening:

- welke zijn de gewenste routes voor zwaar verkeer
- in welke zones dient dit verkeer geweerd te worden
- op welke manier?
 - o welke verkeersborden (beperking tonnage (hoeveel?), lengte, soort voertuig,...)
 - o uitzonderingen (welk onderbord)
 - o circulatieplannen, enkelrichtingsstraten, knippen van routes,...
- welke lokale bedrijven dienen bereikbaar te blijven en welke routes gebruiken ze/mogen ze gebruiken
- Handhaving? ANPR? In welke mate hangt dit samen met keuze van signalisatie/borden?

Resultaten van deze interne oefeningen worden samengelegd en besproken op een vervolgoverleg op 16/04 om tot een gezamenlijke uniforme aanpak te komen voor de volledige maas. Politiezones Zaventem, Herko en Kastze worden ook betrokken.