

**INTERGEMEENTELIJK OVERLEG ZONE 3,5TON EN ROUTES ZWAAR
VERKEER
REGIO KORTENBERG ZUID (TEN ZUIDEN VAN N2)**

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN 23/06/2025

Verslaggever: Veerle Smet

Verslag versie 1

*Onderwerp: zone 3,5ton regio Kortenberg Zuid (ten
zuiden van N2)*

Aard van de beslissing

Vervolgoverleg (overleg 2)

Aanwezigheidslijst

Naam	Instantie	<i>aanwezig(A), verontschuldigd (V), afwezig (/)</i>
Dirk Salens	Gemeente Kortenberg	A
Elke Verhoeven	Gemeente Kortenberg	/
Harold Vanheel	Gemeente Kortenberg	/
Kristien Minten	Gemeente Tervuren	A
Marc Charlier	Gemeente Tervuren	V
Filip Delie	Gemeente Bertem	A
Joeri Lauwers	Gemeente Herent	A
Simon Pardon	Gemeente Herent	V
Jos Wouters	Gemeente Wezembeek-Oppem	A
Stien Verlinden	dMOW VVR Vlaamse Rand	V
Veerle Smet	dMOW VVR Leuven	A
Robin Dirix	dMOW VVR Leuven	V
Karl Vermaercke	dMOW VVR Leuven	V
Joris Crols	Gemeente Zaventem	/
Lukas Schillebeeckx	Gemeente Zaventem	V
Sara Verstreken	AWV	V
Anita Jaspers	dMOW VVR Vlaamse Rand	V
Joël Vander Elst	Gemeente Bertem	/
Tim Asperges	Stad Leuven	V
Lien Bauwens	De Lijn	V
Dries Wathion	De Lijn	V
mobiteitsdienst	Gemeente Kraainem	V

Nisse Rosier	PZ Vodi	/
Joeri Mellaerts	PZ Vodi	V
	PZ Zaventem	/
Caroline Kopmanis	PZ Herko	/

Bijlagen

Uitleg/advies vanuit dienst Aanvullende Reglementen MOW over voorsignalisatie op gewestweg ingeval zowel links als rechts afslaan verboden is voor zwaar verkeer aan het volgende kruispunt (aanleiding: vraag van Herent op het startoverleg dd 17/03)

Conclusie en afspraken vorig overleg (startoverleg 17/03/2025):

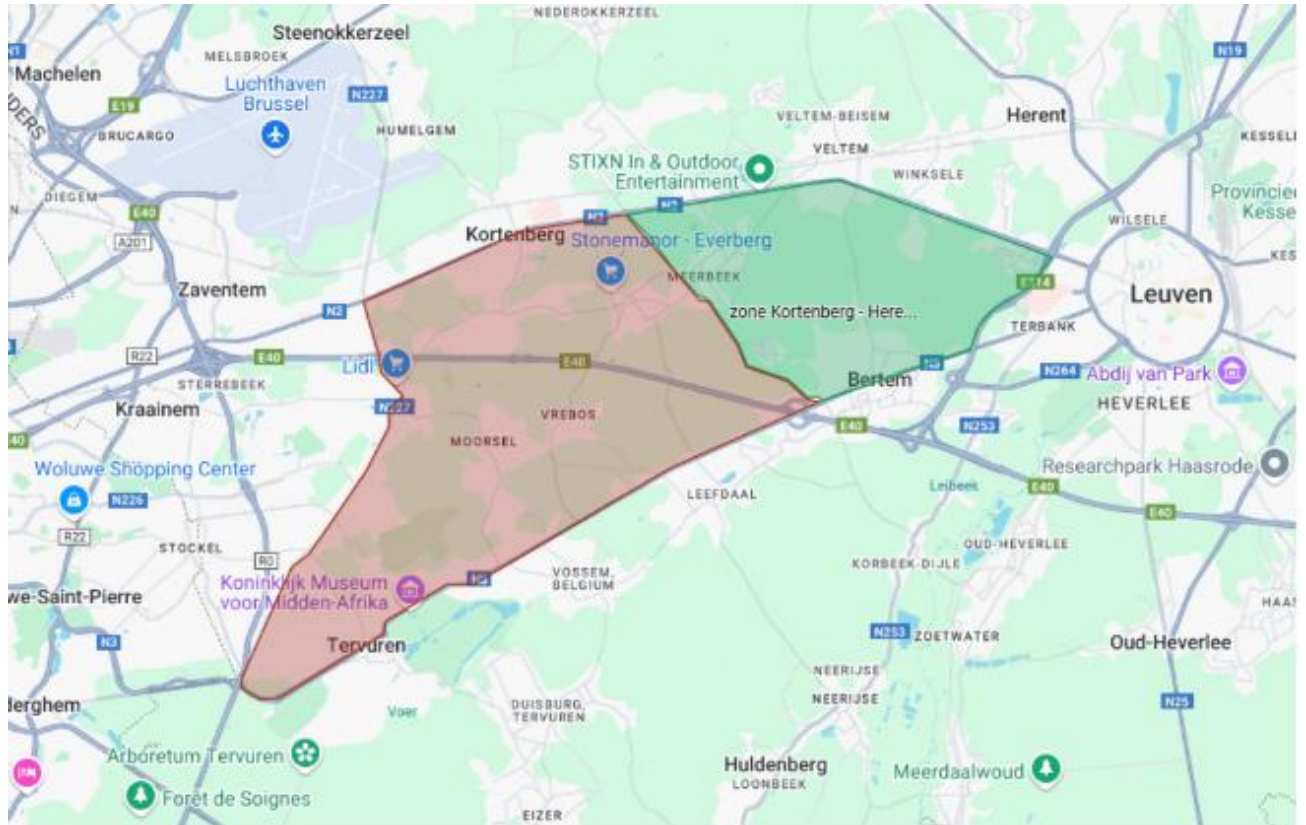
De voorgestelde maasafbakening lijkt in orde te zijn voor de aanwezige buurgemeenten maar dient nog intern teruggekoppeld te worden in elke gemeente. De presentatie zal samen met het verslag bezorgd worden.

MOW zal een doodle uitsturen voor een vervolgoverleg in juni. Bedoeling is om dan de maasafbakening in consensus af te kloppen en de vervolgstappen vast te leggen richting concrete realisatie op terrein. De respectievelijke politiezones zullen daarbij betrokken worden.

Elke gemeente bezorgt aan MOW (Veerle) en Kortenberg (Dirk) de contactgegevens van hun contactpersonen bij de politie die uitgenodigd moeten worden op het overleg in juni.

Verslag van de vergadering

Dirk toont nogmaals de kaart met de voorgestelde zone-afbakening, zoals voorgesteld op het startoverleg in maart:



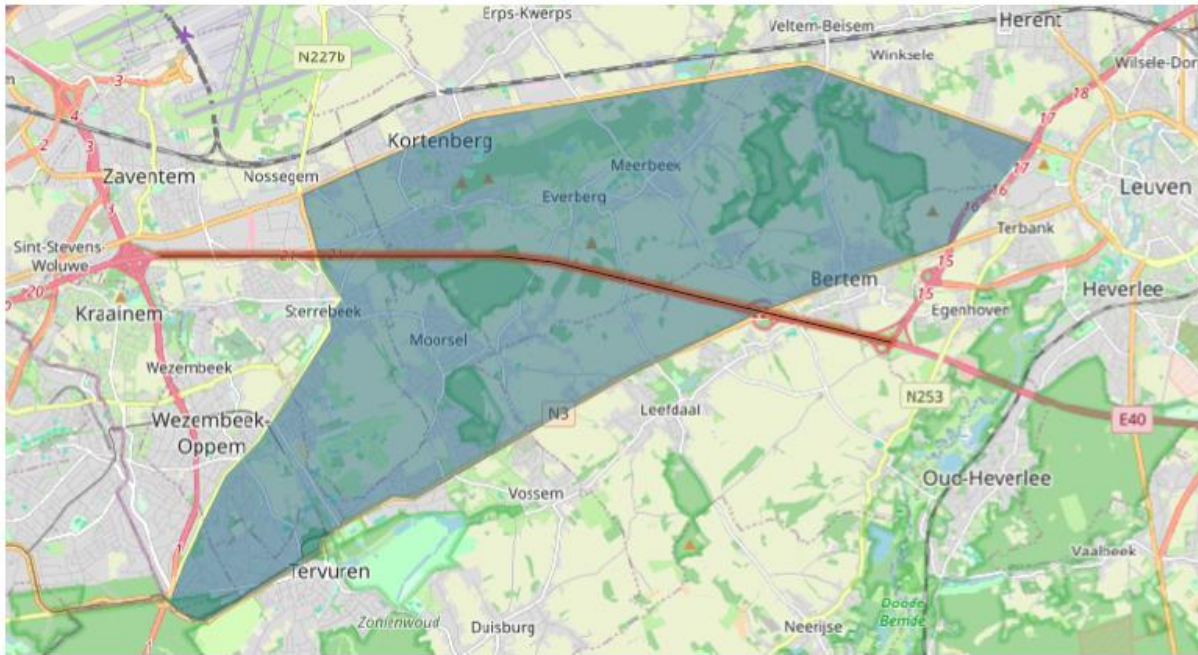
Voorstel op het startoverleg was om de Wijnegemhofstraat te behouden als verbinding met de E40 en dus ook toe te laten voor vrachtverkeer omdat dit een rechtstreekse verbinding met het op- en afrittencomplex te Bertem geeft.

Dit zou dan een van de randen van de zone geworden zijn **MAAR intussen besliste het College van Kortenberg om deze doorsteek N2-N3 langs de Wijnegemhofstraat-Hulstbergstraat-Meerbeeksesteenweg af te sluiten voor zwaar vervoer waardoor de maas groter wordt.**

Het zijn dus geen twee mazen meer maar slechts één grotere maas (zie kaartje hieronder). We informeerden alle actoren hierover ook reeds via email voorafgaand aan dit overleg.

Bedoeling is om op dit overleg de afbakening van de zone af te kloppen. De zone wordt afgebakend door de N2, E314, N3 en N227:

Zone C23 +3,5t UPV – Maas N227 - N2-N3 – E314 (Kortenberg – Herent – Bertem – Tervuren – Wezembeek-Oppem – Kraainem – Zaventem)



Deze kaart is ook terug te vinden online (waarop kan ingezoomd worden) via volgende link:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1dKkoPoBYPwq0om4FSIRgrvFRvmjT808&ll=50.85614694822509%2C4.537455980615253&z=12>

De aanwezige gemeenten gaan akkoord met deze afbakening. Wezembeek-Oppem koppelt nog intern terug.

Aan de gemeenten die niet aanwezig konden zijn (Zaventem, Leuven en Kraainem), zal nog apart de vraag gesteld worden of ze akkoord gaan.

Aanwezige gemeenten gaan akkoord om de N227 te behouden als vrachtroute en tevens grens van de maas.

Straten die zeker NIET geschikt zijn voor vrachtverkeer zijn: Astridstraat, Grensstraat, Steenweg op Brussel en Albert Bechetlaan. Deze liggen in de maas dus ok.

Handhaving blijft moeilijk, zeker met grote zone. Op bepaalde plaatsen gerichte controles uitvoeren is een optie.

Het gaat over een zonale tonnagebeperking gebruik makende van het volgende bord:



- In de zone C23
 - de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en **gebouwd voor het vervoer van goederen**;
 - de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Voorsignalisatie (met de opmerking dat de onderborden liefst gecombineerd samen op één onderbord staan zoals op de rechterfiguur hieronder):



Het is de bedoeling dat over de hele zone hetzelfde bord gebruikt wordt, net zoals in de zone ten noorden van de N2 en bij uitbreiding in andere nog op te starten zones in de Vervoerregio. Dit werd tevens afgestemd met de dienst Aanvullende Reglementen van MOW.

Vervolgstappen:

- Elke gemeente maakt voor het eigen grondgebied een kaart op met de locaties waar verkeersborden geplaatst moeten worden (zonale tonnagebeperking en voorsignalisatie op gewestwegen indien van toepassing).
- Gemeenten nemen contact op met AWW indien voorsignalisatie nodig is.
- Elke gemeente maakt voor het eigen grondgebied de benodigde **aanvullende reglementen** op (Dirk Salens bezorgt een voorbeeld ter referentie/inspiratie).
TIMING: tegen eind augustus zodat dit op College/Gemeenteraad goedgekeurd kan worden tegen eind september.

In het geval dat er ook voorsignalisatie nodig is op gewestwegen dient het aanvullend reglement ter goedkeuring voorgelegd te worden aan het departement MOW (online loket).

- Vervolgens dienen de verkeersborden besteld te worden door iedere gemeente (**TIMING**: oktober).
- Verkeerstellingen vrachtverkeer (actie gemeenten eventueel ism de politiediensten):
 - o Nulmeting van het vrachtverkeer: bij voorkeur in november 2025.
 - o Nameting/controlemeting van het vrachtverkeer: bij voorkeur in september 2026, enkele maanden na de inwerkingtreding van de tonnagebeperking in de maas.

Tellingen gebeuren bij voorkeur in een representatieve periode (dus niet tijdens schoolvrije dagen of feestdagen) en er kan indien beschikbaar ook op telramen beroep gedaan worden.

- Onderlinge afstemming gemeentelijke communicatiediensten.
- **Timing inwerkingtreding** zonale tonnagebeperking: februari-maart 2026.

Op het vorig overleg werd door Herent de volgende vraag gesteld: “Met welk verkeersbord dient de voorsignalisatie te gebeuren ingeval er een afslagverbod geldt voor zowel links als rechts op dezelfde locatie (tegenover mekaar gelegen zijstraten aan beide zijden van de gewestweg). Eventueel met een verkeersbord “verplicht rechtdoor”?”

Deze vraag werd voorgelegd aan de dienst Aanvullende Reglementen van MOW.
Uitgebreide info in bijlage bij dit verslag.

Volgend overleg om de stand van zaken te bespreken en verder af te stemmen:
dinsdag 30 september 2025 om 10u op het gemeentehuis van Bertem (zaal De Vleugt).

Vergaderverzoek werd reeds verzonden. Indien nodig kan er digitaal deelgenomen worden, gelieve dit op voorhand te willen aangeven zodat de nodige voorzieningen getroffen kunnen worden.