



Gemeenteraad

Ontwerpbesluit

Zitting van 24 september 2024
Patrimonium, mobiliteit en werken - Mobiliteit

Aanvullend reglement: Schipperstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid. - Goedkeuring

Auteur

Marc Corstjens

Beknopte samenvatting

Op de Schipperstraat, tussen de Breitwaterstraat en de Windmolenweg dringt een maatregel zich op. Het gebruik van deze weg stagneert door de aanleg van de verbinding tussen het industrieterrein (Breitwaterstraat) en de rotonde ontsluitingsweg. Navigatiesystemen van voertuigen verwijzen naar deze weg als alternatieve route van en naar Boorseme. Dit onnodig sluipverkeer van auto's en zelfs vrachtverkeer in combinatie met het (toeristisch)fietsverkeer zorgt voor onveilige verkeerssituatie

Argumentatie

Toelichting

Op het gedeelte Schipperstraat, tussen de Breitwaterstraat en de Windmolenweg dringt een maatregel zich op omdat het gebruik van deze weg stagneert door de aanleg van de verbinding tussen het industrieterrein (Breitwaterstraat) en de rotonde ontsluitingsweg en door de verwijzing van navigatiesystemen van voertuigen van deze weg als alternatieve route van en naar Boorseme.

Op dit gedeelte van de Schipperstraat wordt ten behoeve van de watergebonden activiteiten van de huidige en toekomstige bedrijven het verkeer beperkt. Enkel plaatselijk verkeer en vissers worden nog toegelaten.

De weg zal ook periodiek afgesloten worden tijdens het laden en lossen van materialen tussen de vrachtboten en de bedrijven. Het onnodig sluipverkeer van auto's en zelfs vrachtverkeer in combinatie met het (toeristisch)fietsverkeer zorgt voor onveilige verkeerssituaties. Bij het afsluiten van de weg blijft de woning Schipperstraat nr. 36 bereikbaar via de Windmolenweg. Deze verkeersmaatregel zal kenbaar gemaakt worden door het openen van de neerklapbare verkeersborden "C3" ter hoogte van de Slakweidestraat en woning nummer 36.

Ter hoogte van de Windmolenweg en de Breitwaterstraat zullen de informatieborden "DIENSTWEG, KAN AFGESLOTEN WORDEN" geplaatst worden.

In het gedeelte Schipperstraat tussen de Windmolenweg en de gemeentegrens met Rekem (Lanaken) is enkel plaatselijk verkeer toegelaten (besluit gemeenteraad dd. 14/07/2017). Op dit gedeelte van de Schipperstraat worden nu ook voertuigen van "vissers" toegelaten.

Argumentatie

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat een maatregel zich opdringt op de Schipperstraat, tussen de Breitwaterstraat (industrieterrein Oude Bunders) en de Windmolenweg (deelgemeente Boorseme) omdat het gebruik van deze weg stagneert door de aanleg van de verbinding tussen het industrieterrein Oude Bunders (Breitwaterstraat) en de rotonde ontsluitingsweg en door de verwijzing van navigatiesystemen van voertuigen van deze weg als alternatieve route van en naar Boorseme;

Overwegende dat in het gedeelte Schipperstraat tussen de Windmolenweg en de gemeentegrens met Lanaken (Rekem) van 14 juli 2017 enkel plaatselijk verkeer toegelaten is;

Overwegende dat op het gedeelte Schipperstraat, tussen de Breitwaterstraat en de Windmolenweg regelmatig watergebonden activiteiten plaatsvinden van en naar bedrijven op het industrieterrein Oude Bunders;

Overwegende dat daarom het verkeer op deze weg best beperkt wordt en er enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten van de woning en bedrijven die langs deze weg gelegen zijn;

Overwegende dat tijdens de watergebonden activiteiten, zoals het laden en lossen van materialen, er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is en de weg moet afgesloten worden tussen de woning Schipperstraat 36 en de Breitwaterstraat;

Overwegende dat deze verkeersmaatregel zal kenbaar gemaakt worden door het openen van de neerklapbare verkeersborden "C3" ter hoogte van de Slakweidestraat en woning nummer 36;

Overwegende dat de woning Schipperstraat 36 dan nog bereikbaar blijft via de Windmolenweg;

Overwegende dat ter hoogte van de Windmolenweg en de Breitwaterstraat de informatieborden "DIENSTWEG, KAN AFGESLOTEN WORDEN" zullen geplaatst worden, zodat het plaatselijk verkeer gewaarschuwd wordt van het eventueel afsluiten van de weg;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 8 maart 2024 om in de Schipperstraat, gedeelte tussen de Breitwaterstraat en Windmolenweg, enkel nog plaatselijk verkeer toe te laten en periodiek de Schipperstraat af te sluiten vanaf de Breitwaterstraat tot aan woning Schipperstraat nr. 36 ten behoeve van watergebonden activiteiten van de langs deze weg gelegen bedrijven;

Overwegende dat, omdat het voertuigenverkeer van "vissers" niet valt onder "plaatselijk verkeer", wordt voor deze categorie van verkeer een aparte uitzondering gemaakt over het volledige gedeelte Schipperstraat vanaf de Breitwaterstraat tot de grens met Lanaken;

Overwegende dat de benodigde verkeerssignalisatie in totaal geraamd wordt op 600 EUR (2 vaste en 2 neerklapbare verkeersborden op paal en vijf onderborden) en aangekocht kan worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel "Signalisatie 2251000/020001";

Overwegende dat hiervoor het aanvullend reglement van de Schipperstraat, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 4 juli 2017, moet aangepast worden en terug ter goedkeuring moet voorgelegd worden aan de gemeenteraad;

Overwegende dat er geen gebiedsdekkende maatregelen van toepassing zijn in de Schipperstraat;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

De benodigde verkeerssignalisatie wordt in totaal geraamd op 600 EUR (2 vaste en 2 neerklapbare verkeersborden op paal en vijf onderborden) en kan aangekocht worden via de goedgekeurde boekhoudsleutel "Signalisatie 2251000/020001".

Advies

Financiën

In aanvraag

Besluit

Artikel 1

Op de Schipperstraat van de Breitwaterstraat tot de grens Maasmechelen/Lanaken (Rekem) in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43.

Artikel 2

Op de Schipperstraat van de Kannegatstraat (aansluiting brug) tot de Schipperstraat (jaagpad Zuid-Willemsvaart) in beide richtingen geldt:

op de Schipperstraat van de Breitwaterstraat tot de grens Maasmechelen/Lanaken (Rekem) in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en vissers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en "uitgezonderd vissers".

Artikel 3

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: Schipperstraat, alle verkeersmaatregelen zonder zonale geldigheid (besluit gemeenteraad van 4 juli 2017).

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.