



Uittreksel uit het verslag Verkeerscommissie dd. 20.04.2023

8. Laadinfrastructuur – voorstellen door CPO

Onze voorstellen voor het plaatsen van laadinfrastructuur werden opgeladen in het portaal van Vlaanderen/Engie. Deze werden door hen beoordeeld, hiervan zijn de resultaten binnen. Onderstaand de locaties/opmerkingen/bedenkingen/adviezen:

*Bib adres Postweg: is inmiddels weer verhuisd naar de Bron en ondanks eerder meldingen werd dit niet meegenomen bij Engie. Dienst Mobiliteit heeft de nieuwe locatie bij De Bron nog eens opnieuw doorgegeven.

*Parkeerplaats bij Politiekantoor: de laatste twee parkeervakken op de parkeerplaats naast de N77 zijn voorgesteld om één laadpaal (2 laadeenheden) te installeren.

*Europaplein: hier zal het laadpunt gerealiseerd worden op de langparkeerzone. De deelauto zal bij de huidige parkeerplaats met laadinfrastructuur gezet worden.

*Molenweideplein: de paal zal net naast de eerste geplaatste paal gezet worden.

*Cultureel centrum: achterzijde CCL.

*OLV Plein: krijgt een laadpaal.

*Colmonterveld: er komt een extra laadpaal tegenover de eerst geplaatste paal.

*Kanaal Rekem: de locatie ingetekend door Engie kan niet weerhouden worden, dit zijn geen parkeerplaatsen en zijn uitgevoerd in sierbestrating. Er zal gevraagd worden aan Engie om de laadpaal te

plaatsen bij de busparking naast het Kanaal hier is plaats genoeg om twee auto's te plaatsen en is eigendom van de gemeente. Er zullen twee parkeervakken aangebracht worden zodat voor iedereen duidelijk is dat er naast bussen ook twee wagens kunnen opgeladen worden.

Tevens zal nagevraagd worden of op de Groenplaats één parkeerplaats voorzien kan worden voor een laadpaal. Dit omdat daar al een parkeerregime voor bewoners heerst en het onduidelijk is of men verschillende parkeerregimes kan combineren.

*OC Rekem: de voorgestelde locatie zal meer verschoven worden naar het OC en de Populierenlaan.

*Kerkplein Gellik: de paal zal bij het OC Gellik gezet worden.

*Sporthal Neerharen: OK

*OC Smeermaas: OK

Onderstaande locaties werden niet weerhouden in deze eerste fase omdat voor Engie de koste baten analyse niet positief was:

*Ceulenmansplein

*OC Kesselt en OC Briegden: voorlopig geen plaatsing van laadpalen op deze locaties. Indien er op termijn aanvragen van burgers komen zullen deze het eerst onderzocht/gehonoreerd worden.

*OC Veldwezelt: het verbruik van de reeds geplaatste laadpaal is zo laag dat het niet opportuun is er palen bij te plaatsen.